



AK Ortsentwicklung und Verkehr (O&V)  
Rainer Gränzer, Prof.-Messerschmitt-Str. 18, 85579 Neubiberg 07. September 2013  
Email: [rainer.graenzer@t-online.de](mailto:rainer.graenzer@t-online.de), Tel.: 089 / 6012011

Bei der Bürgerbefragung am Ottostraßenfest 2013 sind zusätzlich zu der Punktegewichtung zu den 10 Verbesserungsvorschlägen für den Service der S7-Ost folgende verbale Anregungen eingegangen (Wohnort des Autors in Klammern):

Zur Fahrplangestaltung, Übergang zu anderen Verkehrsmitteln:

- Kürzere Umstiegszeiten von Ottobrunn nach Starnberg (Ottobrunn)
- Busse gehen zu selten zu den S- und U-Bahnen, sollte häufiger und regelmäßiger sein (Putzbrunn)
- Mehr Busse innerhalb Ottobrunn, besseres Netz (Ottobrunn)
- Bus 210 an die U-Bahn takten und 10-Minutentakt bis 24:00 (Ottobrunn)
- Fahrradmitnahme sollte auch vor 9:00 Uhr möglich sein (Ottobrunn)

Zur Linien- und Streckenführung:

- Weiterführung der S7 bis nach Holzkirchen (Hohenbrunn)
- S7-Verlängerung auf bestehender Trasse bis Holzkirchen. Situation jetzt: Endstation VOR einem Zentrum ist sicher einmalig (Ottobrunn)
- 2-gleisig bis Höhenkirchen-Siegertsbrunn (Ottobrunn)
- Querverbindung nach Unterhaching (Ottobrunn)
- S-Bahn nach München um 9:07 ab Ottobrunn mit 2 Wagen!!! (Ottobrunn)

Zur Belastung anderer durch S-Bahn:

- Schrankensperrzeiten reduzieren durch optimale Signal- und Steuerungstechnik (Neubiberg)
- Empfehlung Kontaktausnahme zur Interkommunale Lärmschutz-Initiative e.V. (ILI) Deisenhofen (<http://www.laermschutz-initiative.de/>) (Neubiberg)

Zur Fahrgastinformation:

- Wiedereinführung der überregionalen Ansagen der Haltestellen bzw. der Ansagen des S-Bahnfahrers (Höhenkirchen-Siegertsbrunn)

Zur Taktverdichtung:

- Ich finde den 20-Minutentakt für völlig ausreichend (Ottobrunn)
- 20-Minutentakt bis Kreuzstraße (Ottobrunn)
- 20-Minutentakt bis Kreuzstraße, Voraussetzung 2-tes Gleis (Aying)

Zur Qualität der Bahnhöfe:

- In Wächterhof Aufgang und Zugang kaputt und voll Schmutz (Hohenbrunn)
- In Ottobrunn: Treppe zur S-Bahn beim Kiosk (Ottobrunn)
- Besserer Sonnenschutz/ teilweise Überdachung: Sonne knallt stundenlang direkt auf den Bahnsteig, ohne Schutzmöglichkeit, und wenn dann noch Züge ausfallen ... (Ottobrunn)