

6) **ÖPNV im Landkreis München;**
Verlängerung der U5 von Neuperlach Süd (U/S) bis
Ottobrunn/Taufkirchen
- Drucksache 13/0775 -

Anträge/Änderungen:

Frau Landrätin Rumschöttel weist auf den Zwischenbericht zum Antrag der FDP-Fraktion vom 25.02.2013 -Weiterführung der Straßenbahnlinie 17 bis Ottobrunn- hin. Dieser werde aufgrund des Zusammenhanges zur Drucksache 13/0775 mitbehandelt.

Herr Christoph Göbel beantragt die Ergänzung zu 3.1, Absatz 2 mit dem Wortlaut:
„Besonderer Focus und Ziel der Untersuchung soll die Konzeption eines adäquaten schienengebundenen ÖPNV-Angebots im Süd-Osten des Landkreises und im Umfeld von der Universität der Bundeswehr und von TIP und BICAS sein.“

Als weitere Ergänzung zu 3.1 beantragt Herr Göbel die Aufnahme eines neuen Absatzes mit dem Wortlaut:

„In einem ersten Schritt sollen die vom MVV bereits aufgezeigten Verbesserungsvorschläge, sofern nicht im Nahverkehrsplan bereits untersucht, in die Fahrplanfortschreibung für 2014 aufgenommen und zur Beratung und Beschlussfassung darüber vorbereitet werden.“

Herr Stefan Kern beantragt zu 3.1, Absatz 1 die Aufnahme der *Gemeinde Taufkirchen* in die Aufzählung der betroffenen Gemeinden.

Herr Dr. Happel teilt mit, Absatz 3 des Beschlusspunktes 3.1 sei obsolet. Die Untersuchung erfolge als Regieleistung und die Kosten trage die MVV GmbH. *Der entsprechende Absatz wird aus dem Beschlussvorschlag gestrichen.*

Herr Franz Schwarz beantragt die Ergänzung der *Straßenbahn* bei der Aufzählung bestehender Verkehrssysteme zu 3.1, Absatz 2.

Frau Landrätin Rumschöttel stellt den ergänzten und geänderten Beschlussvorschlag zur Abstimmung.

Beschluss:

3.1 Der Landkreis München beauftragt die MVV GmbH mit einer vertiefenden Untersuchung zum Verkehrs- und Siedlungsraum der Gemeinden Neubiberg, Ottobrunn und Hohenbrunn, Ortsteil Riemerling und der Gemeinde Taufkirchen.

Bei dieser Untersuchung sollen die bestehenden Verkehrssysteme (Straßenbahn, S-Bahn, U-Bahn, MVV-Regionalbusverkehr und öffentlicher Straßenraum) bewertet, vorliegende Planungen (insbesondere Stadt-Umland-Bahn, 2. S-Bahn-Stammstrecke) berücksichtigt und Lösungsvorschläge auf Straße und Schiene erarbeitet werden. Besonderer Focus und Ziel der Untersuchung soll die Konzeption eines adäquaten schienengebundenen ÖPNV-Angebots im Süd-Osten des Landkreises und im Umfeld von der Universität der Bundeswehr und TIP und BICAS sein.

In einem ersten Schritt sollen die vom MVV bereits aufgezeigten Verbesserungsvorschläge, sofern nicht im Nahverkehrsplan bereits untersucht, in die Fahrplanfortschreibung für 2014 aufgenommen und zur Beratung und Beschlussfassung darüber vorbereitet werden.

3.2 Der Landkreis München fordert den Freistaat Bayern auf, zeitnah auf dem östlichen Ast der S7 zwischen den S-Bahnhöfen „München, Ostbahnhof“ und „Höhenkirchen-Siegertsbrunn“ in der Hauptverkehrszeit von Montag bis Freitag einen 10-Minuten-Takt vorzusehen.

Abstimmungsergebnis:

Anwesend: 14

Ja-Stimmen: 14

Nein-Stimmen: 0